

Znalec: Ing. Miroslav Tomáška, 919 53 Dechtice 504, tel.: 0915435534

znalec v odbore cestná doprava, odvetvia technický stav cestných vozidiel, nehody v cestnej doprave, odhad hodnoty cestných vozidiel; znalec v odbore strojárstvo, odvetvie odhad hodnoty strojových zariadení

Zadávatel': SARIO

Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu

Mlynské nivy 44/b

821 09 Bratislava

Číslo objednávky: 110/2025

Z N A L E C K Ý P O S U D O K

číslo: **13/2025**

vo veci: výpočtu hodnoty vozidla ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance,
EČ: BL882DR

Počet strán (z toho príloh):

20 (10)

Počet vyhotovení:

2 odovzdané + 1 v archíve znalca

I. Úvod

1. **Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania:** stanovenie všeobecnej hodnoty cestného vozidla ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance, EČ: BL882DR
2. **Účel znaleckého posudku:** predaj vozidla
3. **Dátum, ku ktorému je znalecký posudok vypracovaný:** 16.4.2025 – dátum obhliadky
4. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:**
 - Objednávka č. 110/2025 zo dňa 25.3.2025
 - Osvedčenie o evidencii časť II: PH020235
 - Informácie poskytnuté zástupcom zadávateľa znaleckého posudku Martinom Bolečkom
 - Obhliadka vozidla a skúšobná jazda
5. **Použité predpisy a literatúra:**
 - Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov

II. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.4 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1600 < V \leq 2000 \text{ cm}^3$
Značka a typ vozidla:	ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance
Výrobca:	ŠKODA AUTO a.s., CZE
Rok výroby:	2012
Zdvihový objem valcov motora:	1968 cm^3
Maximálny výkon motora:	$103 \text{ kW} / 4200 \text{ min}^{-1}$
Predpísané palivo:	nafta
Prevádzková hmotnosť:	1495 kg
Celková hmotnosť:	2095 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	28.6.2012
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	16.4.2025
Evidenčné číslo:	BL882DR
Vlastník a držiteľ:	SARIO Slovenská agentúra pre rozvoj, Mlynské Nivy 4494/44B, Bratislava-Ružinov
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	strieborná metalíza svetlá
Osvedčenie o evidencii časť I:	nepredložené
Osvedčenie o evidencii časť II:	PH020235
Platnosť TK do:	6.12.2026
Platnosť EK do:	6.12.2026

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	TMBKE61Z1D2007818	totožné
Výrobné číslo motora	CFHC415178	nezisťované

Počet najazdených km:

Podľa tachometra: 341496
Podľa záznamov držiteľa: bez záznamov
Podľa odhadu znalca: 341496
Počet zohľadnených km: 341496

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

K spracovaniu znaleckého posudku neboli predložené žiadne doklady o opravách a poškodení vozidla. Podľa vyjadrenia boli na vozidle vykonávané pravidelné servisné prehliadky podľa servisného plánu výrobcu vozidla a opravy nutné na zabezpečenie prevádzkyschopnosti vozidla.

Vzhľadom na technický stav vozidla zistený pri obhliadke sa v ďalšom výpočte uvažuje, že na vozidle počas jeho prevádzky nebola vykonaná žiadna oprava v rozsahu GO, resp. CO a ani výmena skupín.

2.1.2 Výbava vozidla

Štandardná výbava vozidla zodpovedá uvedenému typu a modelu vozidla podľa údajov výrobcu vozidla – stupeň výbavy Elegance: ABS + elektron. rozdeľovanie brzdnej sily; CD-prehrávač; airbag bočný L+P; airbagy hlavové predné + zadné; airbag vodiča + spolujazdca; anténa; autorádio; bederná opierka sedadla vodiča a spolujazdca; bočné ochranné lišty; brzdový asistent; dažďový senzor; delené zadné sedadlo; diaľkovo ovládané centrálne uzamykanie vozidla; disky kolies z ľahkých zliatin; el. nastav. a vyhrievané spätné zrkadlá; el. spúšťanie okien predných + zadných; elektron. stabilizačný program; filter pevných častíc; hmlovky; imobilizér; klimatizácia automatická; kryt batožinového priestoru; kryty spätných zrkadiel vo farbe karosérie; kľučky vo farbe karosérie; kúrenie s vnútornou cirkuláciou vzduchu; lakťová opierka vpredu; lakťová opierka vzadu; multifunkčný display; napínače bezpečnostných pásov; nastaviteľná poloha volantu; nastaviteľné svetlomety; nárazníky a bočné lišty vo farbe karosérie; opierky hlavy na PR+Z sedadlách (5x); otváranie batož. priestoru z miesta vodiča; otváranie nádrže z miesta vodiča; palubný počítač; parkovací asistent; peľový filter privádzaného vzduchu; protipreklzový systém kolies; prídavné kúrenie; páka ručnej brzdy potiahnutá kožou; radiaca páka potiahnutá kožou; reproduktory – 8; servoriadenie; stierač + ostrekovač zadného skla; strešný nosič; svetlá na čítanie vpredu; tempomat; tónované zasklenie; ukazovateľ vonkajšej teploty; vak, otvor na lyže; volant potiahnutý kožou; vyhrievané predné sedadlá; výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy; výškovo nastaviteľné predné sedadlá.

Príplatková (mimoriadna) výbava vozidla dodaná výrobcom vozidla: alarm s vnútornými senzormi + zálohová siréna; lak – metalíza.

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka zo dňa: 16.4.2025
Miesto obhliadky: Mlynské Nivy, Bratislava
Skúšobná jazda: cca 0,5 km
Obhliadka za účasti: Martin Boleček

Motor + spojka

akumulátor so zníženou kapacitou, motor znečistený prachom a zvyškami oleja, korózia potrubí výfukovej sústavy a koncového tlmiča, lokálne úniky oleja z motora, zvýšená dymivosť motora, spojka zaberá v hornej tretine zdvihu spojkového pedála, zvýšená hlučnosť a vibrácie motora pri voľnobežných otáčkach, mierne nepravidelný chod motora na voľnobežné otáčky, stav ostatných dielov skupiny zodpovedá dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 11.00 %

Prevodovka + prídavná

kulisa radenia prevodovým stupňom so zvýšenou vôľou, chod radiacej páky sťažený, lokálne úniky oleja z prevodovky, stav ostatných dielov skupiny zodpovedá dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 13.00 %

Zadná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele

rozsiahla korózia dielov nápravy a zavesenia kolies, znížená účinnosť tlmiacich jednotiek, zvýšená vôľa v pohyblivých uloženiach dielov nápravy, povrchové poškodenia diskov kolies, znečistená rozvodovka zaschnutým olejom, stav ostatných dielov skupiny zodpovedá dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 12.50 %

Predná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele

rozsiahla korózia dielov nápravy a zavesenia kolies, znížená účinnosť tlmiacich jednotiek, zvýšená vôľa v pohyblivých uloženiach dielov nápravy, povrchové poškodenia diskov kolies, stav ostatných dielov skupiny zodpovedá dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 12.50 %

Skriňa karosérie

vozidlo opravované po poškodení, pravé predné dvere tmelené a lakované, deformácia pravých zadných dverí v spodnej časti, deformácia pravej zadnej bočnice v spodnej časti pred kolesom, deformácia ľavého D-stĺpika v hornej časti s výrazným poškodením laku a pokročilou koróziou, preliačina na vnútornom ráme ľavých zadných dverí, deformácia pravého prahu za predným kolesom, deformácie spodných častí prahov, narušená antikorózna ochranná vrstva v spodných častiach karosérie s následnou koróziou, lak vozidla neplní ochrannú ani estetickú funkciu, lak vozidla na mnohých miestach narušený pokročilou koróziou, korózia prednej kapoty z vnútornej časti, rozsiahla pokročilá korózia zadnej spodnej časti predných blatníkov a prahov za prednými kolesami, lak na A-stĺpikoch čelného okna výrazne narušený pokročilou koróziou, lak prednej hrany strechy narušený koróziou, korózia na nástupných prahoch, lak na nástupnom prahu vodiča výrazne narušený pokročilou koróziou, lak veka batožinového priestoru na viacerých miestach narušený pokročilou koróziou, mnoho menej výrazných aj výrazných poškodení laku po celom obvode karosérie a aj na vnútorných častiach rámov dverí a stĺpikoch (rôzne ryhy a škrabance), v miestach niektorých hlbších poškodení korózia, lak prednej časti vozidla s poškodeniami od kamienkov a v miestach niektorých poškodení korózia, bočné diely vozidla s pozdĺžnymi ryhami a škrabancami, mnoho výrazných škrabancov a rýh na prednej kapote, výrazná ryha na ľavom prednom blatníku, výrazné ryhy a škrabance na ľavých zadných dverách, výrazné škrabance a ryhy na ľavej zadnej bočnici, vertikálne poškodený lak na ľavej zadnej bočnici,

poškodený lak na zadných hranách dverí, poškriabaný lak v okolí kľučiek dverí, odštiepený lak na zadných hranách dverí, poškriabaný lak na nástupných prahoch

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 10.50 %

Výbava karosérie

poškodený lak predného nárazníka na viacerých miestach, výrazne poškodený lak v ľavej prednej časti predného nárazníka, odlupujúci sa lak na viacerých miestach predného nárazníka, výrazné ryhy v spodnej časti predného nárazníka, lak predného nárazníka poškodený od kamienkov, ľavé hmlové svetlo vypadnuté z uloženia, chýba pravá mriežka v prednom nárazníku, zlomený úchyt pre vzperu prednej kapoty, chýba protihluková izolácia prednej kapoty, chýba krytka hrdla nádržky pre kvapalinu do ostrekovačov, poškodený spodný kryt motora, poškodené kryty obloženia podvozku karosérie, poškodený lak na krytoch spätných zrkadiel, poškodený lak na bočných ochranných lištách dverí, poškodený ľavý spodný roh pravého zadného koncového svetla, poškodený lak zadného nárazníka na viacerých miestach, výrazné ryhy a škrabance na zadnom nárazníku, odretý lak v ľavej bočnej časti zadného nárazníka, zadný nárazník mierne nezlícovaný v pravej bočnej časti, poškodený strešný spojler veka batožinového priestoru, interiér vozidla silne znečistený (interiér vyžaduje hĺbkové čistenie), opotrebované a povrchovo poškodené vnútorné obloženia dverí, vnútorné vybavenie interiéru opotrebované, škrabance na palubnej doske a kryte stredového tunela, opotrebovaný veniec volantu, silne znečistené a opotrebované čalúnenie sedadiel s lokálnymi poškodeniami, čalúnenie stropu znečistené, na podlahe chýbajú koberčeky, povrchové mechanické poškodenia plastových dielov vnútorného vybavenia karosérie, batožinový priestor znečistený, opotrebované čalúnenie batožinového priestoru, poškriabané a znečistené plasty vnútorného obloženia batožinového priestoru a veka batožinového priestoru

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadáný priamo: 12.00 %

Pneumatiky

pneumatiky na vozidle svojim rozmerom a typom zodpovedajú pneumatikám prvomontáže podľa údajov výrobcu vozidla

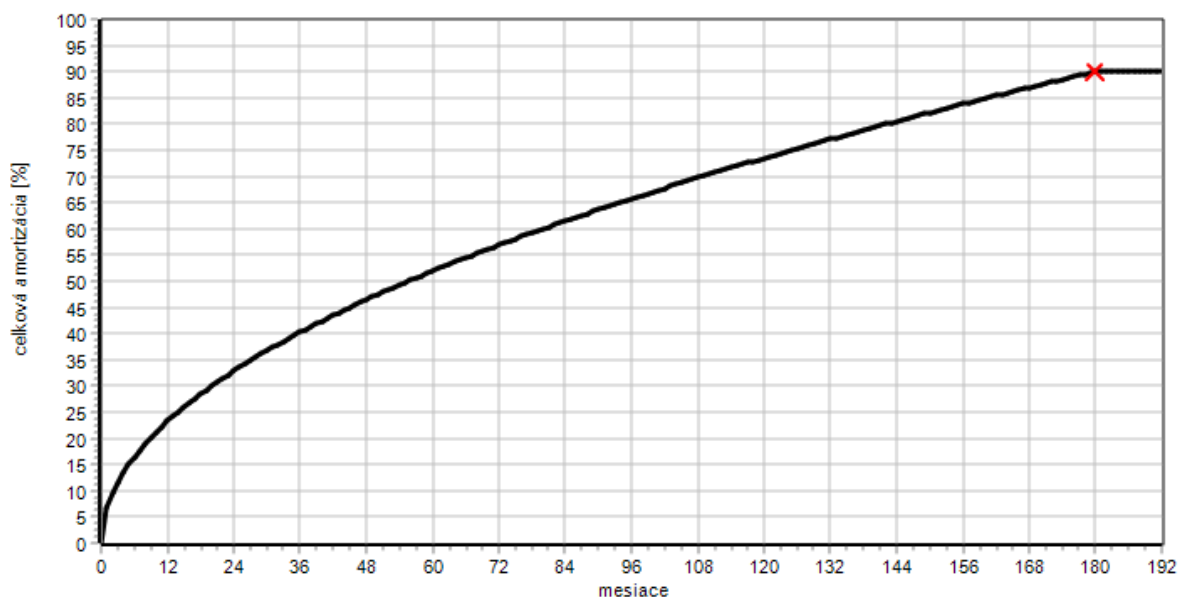
Technický stav skupiny TSS: 30.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie – ZA

Doba prevádzky (mesiace):	153.60
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	16500
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 3.4

Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1600 < V \leq 2000 \text{ cm}^3$



Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSV - \frac{VTSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak $VTSV=100\%$, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla – TSV

Tabuľka výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	341496	211200	130296	46.91	28.6.2012	83.18	90.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	23.00	---	---	---	11.00 *	2.53
Prevodovka + prídavná	7.00	---	---	---	13.00 *	0.91
Zadná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele	8.00	---	---	---	12.50 *	1.00
Predná náprava + rozvodovka + hnacie hriadele	13.00	---	---	---	12.50 *	1.63
Skriňa karosérie	22.00	---	---	---	10.50 *	2.31
Výbava karosérie	24.00	---	---	---	12.00 *	2.88
Pneumatiky	3.00	---	---	---	30.00 *	0.90
Spolu	100.00	---	---	---	---	12.15

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **12.15%**

Ku dňu: 16.4.2025

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy – TH_{MV}

Hodnota mimoriadnej výbavy vozidla je započítaná do východiskovej hodnoty.

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla – VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 20 990,00 €

Východisková hodnota vozidla je stanovená ako posledná predajná cena daného typu a modelového radu vozidla s predmetnou štandardnou a mimoriadnou (príplatkovou) výbavou dodanou výrobcom vozidla zistená zo softvérovej aplikácie na ocenenie automobilu, ktorej vlastníkom a prevádzkovateľom na internetovej stránke: <https://shop.aad.sk> je AGENTURA AUTO DATA, spol. s r.o., Polianky 7/E, 841 01 Bratislava (príloha č. 2 znaleckého posudku).

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla – TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla bez DPH: 2 551,00 €

Ku dňu: 16.4.2025

2.7 Určenie koeficientu predajnosti – k_p

Koeficient platnosti TK	$k_1 = 1,0100$
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	$k_2 = 1,0000$
Koeficient počtu držiteľov	$k_3 = 1,0000$
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	$k_4 = 0,9300$
Koeficient dopytu trhu	$k_5 = 0,7000$
Koeficient predajnosti vozidla:	$k_p = 0,6575$

Zdôvodnenie koeficientu k_5 : koeficient dopytu trhu je stanovený zistením predajnosti ojazdených vozidiel rovnakého typu a porovnateľného technického a vzhľadového stavu na trhu k rozhodnému dátumu ohodnotenia. Podkladom pre jeho stanovenie bol prieskum aktuálneho trhu a to podľa zistenia na inzertných portáloch verejnej informačnej počítačovej siete Internet (príloha č. 3 znaleckého posudku). Koeficient dopytu trhu zohľadňuje tiež náklady spojené z odstránením zistených poškodení a nedostatkov. Ďalším podkladom stanovenia koeficientu dopytu trhu boli informácie o skutočne zrealizovaných predajoch vozidiel v organizáciách zaoberajúcich sa výkupom a predajom ojazdených vozidiel a tiež údaje zo softvérovej aplikácie na ocenenie automobilu umiestnenej na internetovej stránke <https://shop.aad.sk> (príloha č. 2 znaleckého posudku).

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$k_p = k_1 \cdot k_2 \cdot k_3 \cdot k_4 \cdot k_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla – VŠH

VHV [€] bez DPH	20 990,00 €
TH [€] bez DPH	2 551,00 €
k_p [-]	0,6575 [-]
VŠH [€] bez DPH	1 677,00 €
VŠH [€] s DPH	2 062,71 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot k_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 1 677,00 €

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 2 062,71 €

III. Záver

Úloha znalca: stanovenie všeobecnej hodnoty cestného vozidla ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance, EČ: BL882DR

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance**, EČ: **BL882DR**, výrobné číslo vozidla **TMBKE61Z1D2007818** predstavuje ku dňu **16.4.2025** čiastku bez DPH **1 677,00 €**

Slovom: **jedentisícšesťstosedemdesiatsedem eur**

Všeobecná hodnota vozidla **ŠKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance**, EČ: **BL882DR**, výrobné číslo vozidla **TMBKE61Z1D2007818** predstavuje ku dňu **16.4.2025** čiastku vrátane 23.00% DPH **2 062,71 €**

Slovom: **dvetisícšesťdesiatdva 71/100 eur**

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z. z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene doplnení niektorých zákonov a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z. z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z. z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

v Dechticiach, dňa 9.5.2025

Ing. Miroslav Tomáška

IV. Prílohy

Príloha č. 1: Fotodokumentácia z obhliadky





Príloha č. 2: Podklad pre stanovenie VHV a k5



AGENTURA AUTO DATA spol. s r.o., <https://shop.aad.sk>

Protokol k oceneniu jazdeného automobilu

Tento protokol je výsledkom samoobslužného online ocenenia automobilu. Hodnota jazdeného automobilu bola vypočítaná z množiny porovnateľných jazdených automobilov na voľnom trhu s priemerným jazdným výkonom a vhodným stupňom výbavy. Korekciou za odlišnú výbavu, odlišný jazdný výkon (km), zohľadnením skutočného technického stavu, odpočítaním nákladov na odstránenie aktuálneho poškodenia alebo chýbajúceho vybavenia bola dosiahnutá predpokladaná hodnota automobilu na voľnom trhu. Ak nie je oceňovaný automobil pojazdný, alebo je havarovaný, prípadne nespĺňa predpoklady bezpečného prevádzkovania na verejných komunikáciách, potom nie je vhodný na porovnanie s databázou jazdených automobilov a jeho skutočnú hodnotu by mal stanoviť odborník (znalec). Upozorňujeme na to, že tento protokol nemusí byť akceptovaný pre právne úkony, nakoľko nemá formu znaleckého posudku.

Všeobecné

Číslo protokolu :
 Región : Slovenská republika (texty v databázach sa neprekládajú, budú vždy v jazyku vybraného regiónu)
 Ocenenie k dátumu (mm/yyyy) : 04/2025
 Meno, názov držiteľa automobilu :
 Stanovište automobilu (adresa) :
 Krajina prvej registrácie :
 Databáza / (interné číslo AAD) : 2025_2_EOVO_W / (SKA.31.20.83)

Identifikácia

Druh automobilu / kategória M1, N1,... : Osobné /
 Objednávacie kód u výrobcu :
 Značka, model, typ : SKODA Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Elegance
 Kontrolné číslo VIN9 (prvých 9 znakov VIN) : TMBKE61Z* (hviezdička nahrádza znaky, ktoré môžu mať na tejto pozícii viacero významov)
 Výrobné číslo (VIN) : TMBKE61Z1D2007818
 Kód a výrobné číslo motora :
 Rok výroby - prvé prihlásenie do evidencie : 2012 -
 Druh / farba / kód laku karosérie (kabíny) :
 Sériá a číslo technického preukazu :
 Číslo osvedčenia o evidencii :
 Iné doklady :
 Evidenčné číslo :
 Platnosť technickej kontroly do :
 Platnosť emisnej kontroly do :
 Dátum poslednej servisnej prehliadky :
 Počet kľúčov :
 Počet odjazdených kilometrov [km] : 341496 (štatistický priemer = 223800 km)

Základné technické údaje

Druh motora / paliva / katalyzátora : DIESEL (preplň.) / N / O
 Uloženie / počet valcov : R / 4
 Zdvihový objem valcov motora [cm³] : 1968
 Maximálny výkon [kW / k / ot. min⁻¹] : 103 / 140 / 4200
 Max. krút. moment [Nm/ot. min⁻¹] : 320/1750
 Prevodovka s počtom prevodov / pohon nápravy : M6 / 4x4
 Vyhotovenie karosérie / počet dverí / sedadiel : kombi / 5 / 5
 Dĺžka / šírka / výška [mm] : 4569 / 1769 / 1468
 Rázvor [mm] : 2578
 Objem batožín. (náklad.) priestoru / po úprave [l] : 605 / 1655
 Celková / pohotovostná hmotnosť [kg] : 2100 / 1425
 Užitočné zaťaženie [kg] : 675
 Rozmer plášťov pneumatík (prvomontáž) vpredu : 205/60 R 15
 Rozmer plášťov pneumatík (prvomontáž) vzadu : 205/60 R 15
 Rozmer a druh plášťov (na aute) vpredu :
 Rozmer a druh plášťov (na aute) vzadu :
 DIESEL - vznetový motor : B - benzín : N - motorová nafta : B - rozovretie valcov 180° (boxer)
 DIESEL/EM - vznetový + elektromotor : B/E - benzín / elektrická energia : N/E - motorová nafta / elektrická energia : R - rozovretie valcov 0° (radový)
 OTTO - zážihový motor : B/P - benzín / plyn (LPG) : E - elektrická energia : V - rozovretie valcov medzi 0° - 180° (vidlicový)
 OTTO/EM - zážihový + elektromotor : P/B - plyn / benzín (CNG) : E/B - elektrická energia/ benzín : A4 - automatická prevodovka so 4-stupňovým radením
 EM - elektromotor : B/T - benzín / bioetanol : V - vodík : AV - automatická prevodovka s variátorom
 P - pohon prednej nápravy : 4x2 - pohon jednej nápravy : O - oxidačný katalyzátor : M5 - manuálna prevodovka s 5-stupňovým radením
 Z - pohon zadnej nápravy : 4x4 - pohon oboch náprav : R - riadený katalyzátor : R5 - manuálna s robotronickým / sekvenčným 5-stupňovým radením
 * - nahrádza znaky, ktoré môžu mať viacero významov

Štandardná výbava *) = takto označenú štandardnú výbavu automobil neobsahuje

ABS + elektron. rozdeľovanie brzdného tlaku; CD-menič do 8/2010; CD-prehrávač; airbag - bočný L+P; airbag - hlavové predné + zadné; airbag - vodiča + spolujazdca; anténa; autorádio; bederná opierka sedadla vodiča a spolujazdca; bočné ochranné lišty; brzdný asistent (BAS, EBA, BA...); dažďový senzor; delené zadné sedadlo; diaľkovo ovládané centrálné uzamykanie vozidla; disky kolies z ľahkých zliatin; el. nastav. a vyhrievané spätné zrkadlá; el. spúšťanie okien - predných + zadných; elektron. stabilizačný program (ESP, ACS, DSC...); filter pevných častíc; hmlovky; imobilizér; klimatizácia automatická; kryt batožinového priestoru; kryty spätných zrkadiel vo farbe karosérie; kľúčky vo farbe karosérie; kúrenie s vnútornou cirkuláciou vzduchu; lakťová opierka vpredu; lakťová opierka vzadu; multifunkčný display; napínače bezpečnostných pásov; nastaviteľná poloha volantu; nastaviteľné svetlomety; nárazníky a bočné lišty vo farbe karosérie; opierky hlavy na PR+Z sedadlách (5x); otváranie batož. priestoru z miesta vodiča; otváranie nádrže z miesta vodiča; palubný počítač; parkovací asistent (PTS, PDC...); peľový filter privádzaného vzduchu; protiprepukový systém kolies (ASR, ASC+T, ETS, TCS...); prídavné kúrenie od 5/2010; páka ručnej brzdy potiahnutá kožou; radiaca páka potiahnutá kožou; reproduktory - 8; servoriadenie - 8; ostrekovač zadného skla; nárazníky nosič od 5/2010; svetlá na čítanie vpredu; tempomat; tónované zasklenie; ukazovateľ vonkajšej teploty; vak, otvor na lyže; volant potiahnutý kožou; vyhrievané predné sedadlá; výškovo nastaviteľné bezpečnostné pásy; výškovo nastaviteľné predné sedadlá

Voliteľná výbava za príplatok "BALÍK" = súbor s obsahom voliteľnej výbavy. Voliteľná výbava označená hviezdikou k rozhodnému dátumu nebola v ponuke výrobcu.

alarm s vnútornými senzormi + zálohová siréna EUR 202,00;
 lak - metaliza EUR 436,67

Cena nového automobilu vrátane DPH

Priemerná obstarávacia cena nového automobilu v roku výroby (2012)	24 836,50 EUR	(748 224,40 SKK)
Priemerná obstarávacia cena voliteľnej výbavy za príplatok v roku výroby (2012)	638,67 EUR	(19 240,57 SKK)
Priemerná obstarávacia cena nového automobilu v roku výroby (2012) vrátane voliteľnej výbavy	25 475,17 EUR	(767 464,97 SKK)
Posledná známa obstarávacia cena nového automobilu	24 489,00 EUR	(737 755,61 SKK)
Posledná známa obstarávacia cena voliteľnej výbavy za príplatok	699,00 EUR	(21 058,07 SKK)
Posledná známa obstarávacia cena nového automobilu vrátane voliteľnej výbavy	25 188,00 EUR	(758 813,69 SKK)

Výkupná hodnota jazdeného automobilu vrátane DPH (databáza: 2025_2_EOVO_W - SKA.31.20.83)		
Priemerná výkupná hodnota porovnateľného jazdeného automobilu	4 050,00 EUR	(122 010,30 SKK)
Výkupná hodnota jazdeného automobilu po kilometrovej korekcii s ohľadom na štatistický priemer	3 000,00 EUR	(90 378,00 SKK)
Výkupná hodnota oceňovaného jazdeného automobilu	3 000,00 EUR	(90 378,00 SKK)

Predajná hodnota jazdeného automobilu vrátane DPH (databáza: 2025_2_EOVO_W - SKA.31.20.83)		
Priemerná predajná hodnota porovnateľného jazdeného automobilu	4 920,00 EUR	(148 219,92 SKK)
Predajná hodnota jazdeného automobilu po kilometrovej korekcii s ohľadom na štatistický priemer	3 640,00 EUR	(109 658,64 SKK)
Predajná hodnota oceňovaného jazdeného automobilu	3 640,00 EUR	(109 658,64 SKK)

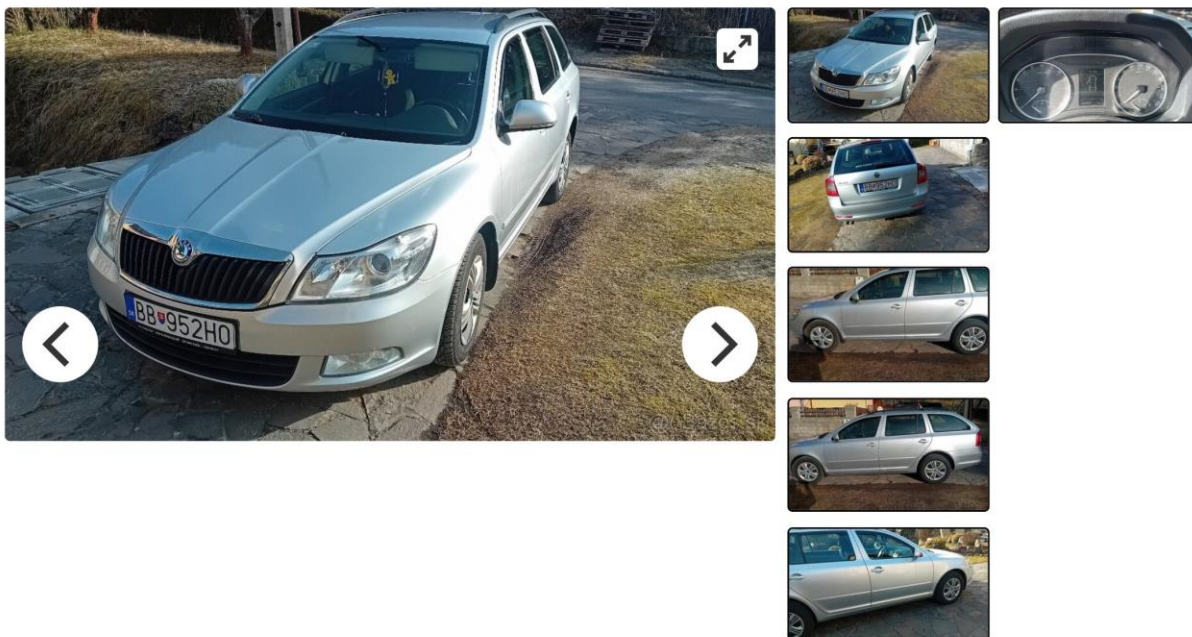
Poznámka:

Tento protokol je vytvorený softvérovou aplikáciou na ocenenie automobilu, ktorej vlastníkom a prevádzkovateľom na internetovej stránke: <https://shop.aad.sk> je AGENTURA AUTO DATA, spol. s r.o.
AGENTURA AUTO DATA, spol. s r.o. nezodpovedá za škody spôsobené nesprávnym použitím informácií ani za ceny a hodnoty doplnené používateľom.
Ceny a hodnoty sú na SKK prepočítané kurzom 1 EUR = 30,1260 SKK.

Príloha č. 3: Inzertné ponuky

Škoda octavia 2 4x4 2 TDi - [27.3. 2025]

Zmazať/ Upraviť/ Topovať



Predám Škodu Octaviu combi 2 4x4 2Tdi r.v2012 do prevádzky 2013 440000km pri 392000 menené rozvody komplet servis zadných bŕzd menené kotúče strmene platničky vymenene všetky oleje a filtre auto v dobrom stave NOVÁ STK EK 3/2027

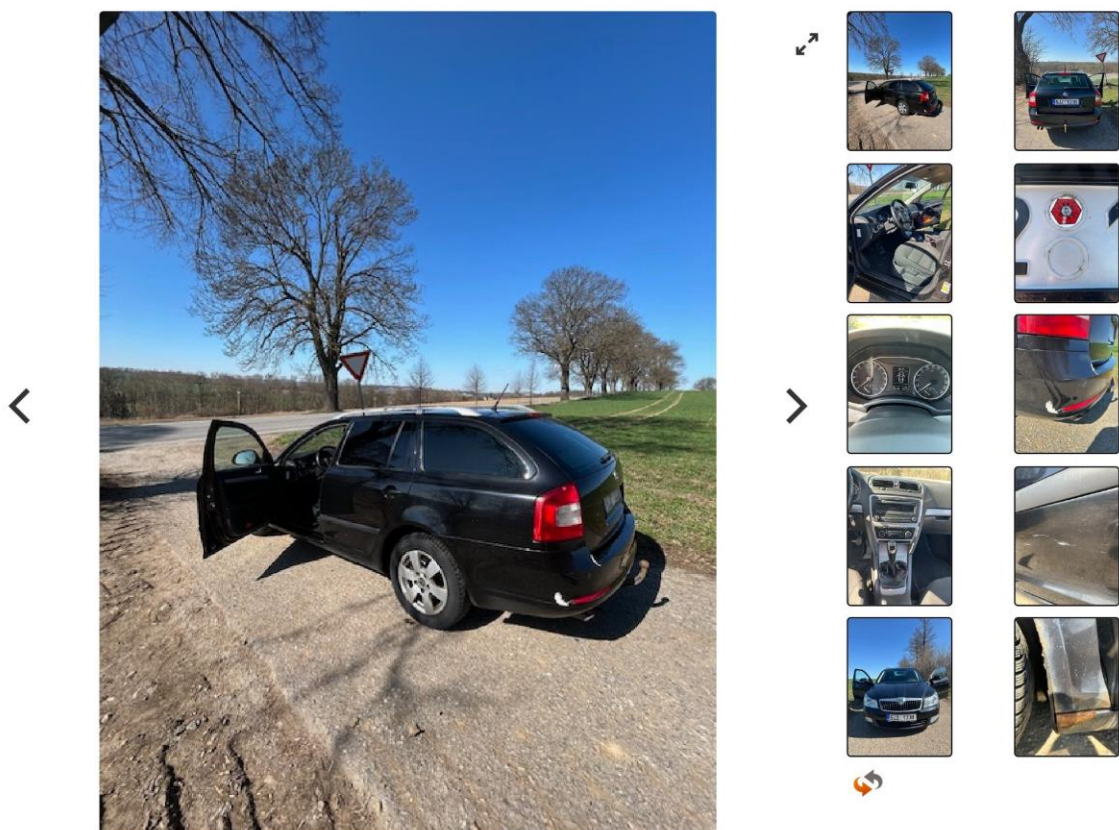
Meno: **Peter**

Telefón: 095... zobraz číslo

Lokalita: 📍 976 13 Banská Bystrica

Videlo: 427 ľudí

Cena: **5 000 €**



Nabízíme k prodeji ŠKODA Octavia II combi 4x4 2.0 TDI 103KW s tažným zařízením, rok výroby 2012.

Najeto 286 xxx km, STK do 11/26.

Aktuálně vyměněny všechny filtry a olej + páté dveře kvůli korozi. Rozvody udělaný v 207 tisících km. Zachovalý interiér. Koroze karosérie viz fotky.

Plusem je pohon všech kol, konstrukce zabezpečení a plnohodnotná rezerva.

Auto je aktuálně na zimních pneu se starými alu disky, v ceně i letní pneu + alu disky.

BAZARY NEVOLAT!!!

MOŽNOST ODPOČTU DPH!

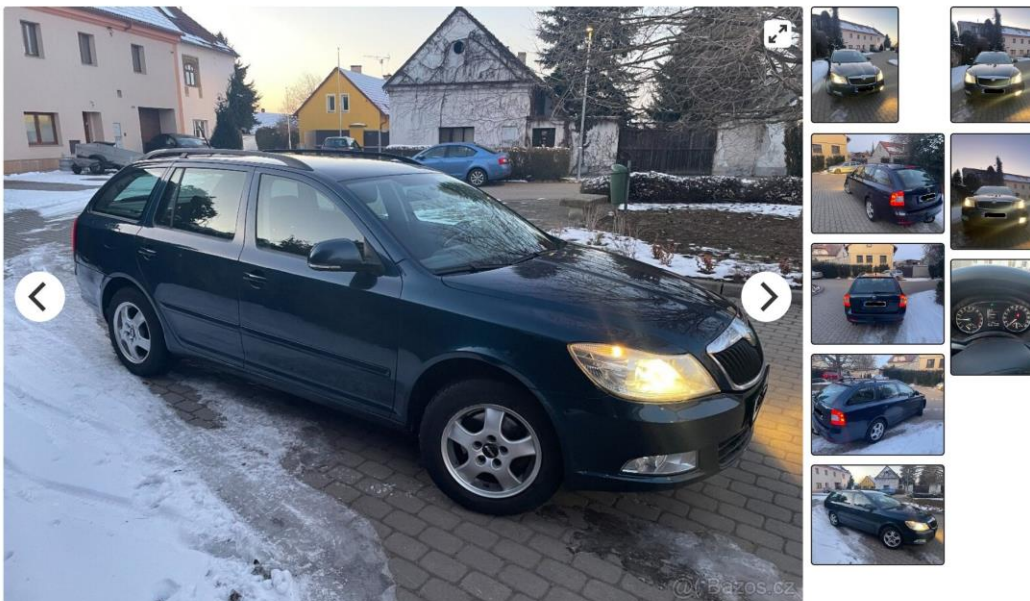
Jméno: **KSK**

Telefon: 777... zobraz číslo

Lokalita: 586 01 Jihlava

Vidělo: 393 lidí

Cena: **100 000 Kč**



Prodám Škodu Octavia 2.0 TDI (2012) – spolehlivý, udržovaný vůz s tažným zařízením

Nabízím Škodu Octavia 2.0 TDI, rok výroby 2012 ,která vás nadchne skvělými jízdními vlastnostmi, úsporným motorem a bohatou výbavou.

Auto dostupné k předání až v Březnu 2025.

Technické parametry a výbava:

- ✓ Motor: 2.0 TDI (diesel)
- ✓ Převodovka: Manuální
- ✓ Najeto: cca. 350 000 km
- ✓ STK platná do: 1/2027
- ✓ Spotřeba: cca 4.5 l/100 km

Výbava a komfort:

- ✓ Vyhřívané přední sedačky
- ✓ Automatická klimatizace
- ✓ Elektricky ovládaná okna a zrcátka
- ✓ Centrální zamykání na dálkové ovládání
- ✓ Tempomat

Další výhody:

- ✓ Tažné zařízení
- ✓ Dvě sady kol:

Letní pneu (4 ks na ALU ráfcích)

Zimní pneu (4 ks na ALU ráfcích)

Stav vozu:

- ✓ Servisní historie – pravidelně měněné oleje a filtry
- ✓ Nedávná výměna vstříků – motor běží hladce a úsporně
- ✓ Interiér – zachovalý, čistý, nekuřácký vůz
- ✓ Karoserie – drobné oděrky a škrábance na laku odpovídající stáří vozu

Cena:

Na základě průzkumu trhu, výbavy a celkového stavu vozu navrhuji cenu 100 000 Kč.

Vůz je připraven k okamžitému použití a bez nutnosti dalších investic!

Prohlídka možná kdykoliv po domluvě. V případě zájmu mě neváhejte kontaktovat.

Přu rychlém jednání SLEVA!



Jméno: **Patrik Dayef**

Telefon:

Lokalita: 250 61 Praha - východ

Vidělo: 856 lidí

Cena: **100 000 Kč**

Skoda Octavia 2.0 TDI CR 4x4 Wagon Executive

Inseratsnummer: 422504750, <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=422504750>

4.500 €

Ohne Bewertung

Fahrzeugzustand	Gebrauchtfahrzeug, Unfallfrei
Kategorie	Kombi
Kilometerstand	289.000 km
Hubraum	1.968 cm ³
Leistung	110 kW (150 PS)
Antriebsart	Verbrennungsmotor
Kraftstoffart	Diesel
Anzahl Sitzplätze	5
Anzahl der Türen	4/5
Getriebe	Schaltgetriebe
Schadstoffklasse	Euro5
Erstzulassung	10/2013
Anzahl der Fahrzeughalter	0
Klimatisierung	Klimaanlage
Airbags	Front-, Seiten- und weitere Airbags
Farbe	Weiß Metallic
Innenausstattung	Stoff, Schwarz



Ausstattung

ABS	Kurvenlicht
Bluetooth	Leichtmetallfelgen
Bordcomputer	Navigationssystem
CD-Spieler	Nebelscheinwerfer
Elektr. Fensterheber	Nichtraucher-Fahrzeug
Elektr. Seitenspiegel	Tempomat
Elektr. Wegfahrsperre	Traktionskontrolle
ESP	Tuner/Radio
Garantie	Zentralverriegelung
Isofix	

Fahrzeugbeschreibung laut Anbieter

Benvenuti da Autostar F.M.E- La Vostra Concessionaria di Fiducia

Presso Autostar M.F.E ci impegniamo a offrire ai nostri clienti un'esperienza d'acquisto distintiva e priva di stress. Ecco i motivi per scegliere noi:

I NOSTRI PUNTI DI FORZA:

1- GARANZIA 12 MESI

2- CHILOMETRAGGIO CERTIFICATO

RIPORTATO SU CONTRATTO E FATTURA

3- DISPONIBILITA' TEST DRIVE SU LE

NOSTRE VETTURE

4- CONSEGNA IMMEDIATA

5- ACCETTIAMO PERMUTE

6- ESPERTI IN TRATATIVE A DISTANZA

ACCETTIAMO VETTURE IN PERMUTA

SE SIETE INTERESSATI AD UNA PRIMA

VALUTAZIONE SENZA IMPEGNO BASTERA

COMUNICARCI MARCA MODELLO VERSIONE

ANNO MESE DI IMMATRICOLAZIONE E

CHILOMETRAGGIO DELLA

VOSTRA VETTURA

–Telefono 3444052118

Garanzia Convenzionale: Acquistate con serenità sapendo che ogni veicolo è coperto dalla nostra garanzia convenzionale. La vostra tranquillità è la nostra priorità.

Servizio di Trasporto Clienti: Non avete un modo per raggiungerci? Nessun problema. Forniamo un servizio di trasporto comodo, prelevando i nostri clienti direttamente dalle stazioni ferroviarie più vicine. Se arrivate in aereo, saremo lieti di accogliervi anche all'aeroporto.

Finanziamenti Su Misura: Offriamo soluzioni di finanziamento personalizzate per soddisfare perfettamente le vostre esigenze economiche. Acquistare il veicolo ideale non è mai stato così semplice.

Prove Su Strada: Desiderate testare il veicolo prima dell'acquisto? Organizziamo prove su strada per permettervi di valutare personalmente le prestazioni e il comfort dei nostri veicoli.

Qualità e Affidabilità: Ogni veicolo del nostro inventario è accuratamente selezionato e sottoposto a rigorosi controlli di qualità. Garantiamo solo il meglio.

ABS

Chiusura centralizzata

Fendinebbia

Airbag per la testa

Controllo elettronico della stabilità

Immobilizzatore

Controllo elettronico della trazione

Airbag per le ginocchia

Appoggiatesta posteriori

Climatizzatore

Vetri elettrici anteriori

Vernice metallizzata

Controllo automatico velocità

Retrovisori elettrici

Sedile guida regolabile in altezza

Vernice speciale

Vetri elettrici posteriori

Autoradio

Bluetooth

Connessione dati

Cambio manuale

Cerchi in lega
Sedile posteriore sdoppiato

Händler

AUTO STAR M.F.E SRLS	VIA DANTE ALIGHIERI, 84 IT-36065 MUSSOLENTE 1. Tel-Nr.: +39 0424 186 3143 Mobil: +39 344 405 2118
-----------------------------	--

Impressum

AUTO STAR M.F.E SRLS
VIA DANTE ALIGHIERI, 84, MUSSOLENTE null 36065 - Italy
001bH00000KBKERQA5@dealers.automobile.it
04552040240
+393444052118

V. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore 03 00 00 cestná doprava, odvetviach 03 01 00 technický stav cestných vozidiel, 03 03 01 nehody v cestnej doprave, 03 04 02 odhad hodnoty cestných vozidiel; v odbore 39 00 00 strojárstvo, odvetví 39 09 01 odhad hodnoty strojových zariadení, pod evidenčným číslom 914756.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom **13/2025**.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Miroslav Tomáška