

INOVATÍVNE SPOLOČNOSTI

INFOTECH

internet & mobile solutions

Infotech vyvíja zákazkový software pre významné spoločnosti už od roku 2000. Pre veľké priemyselné podniky a sklady ponúka vlastné RTLS (real-time locating services) riešenie, ktoré slúži ako jednoducho nasaditeľný nástroj analýzy internej logistiky, výrobných procesov a pohybu ľudí na pracovisku. Nasadením nadväzujúcich privolávacích systémov je možné logistiku nielen auditovať, ale aj aktívne riadiť. Vďaka RTLS riešeniu je tak možné merať aj také procesy, ktoré boli pred pár rokmi merateľné len veľmi ťažko. Firma bude prezentovať svoje RTLS (real-time locating services) riešenie pre internú logistiku.

SCR technologies

Softvérová spoločnosť SCR Technologies sa zaoberá vývojom IT riešení na zákazku. Svojím unikátnym prístupom a modernými riešeniami získava klientov doma aj v zahraničí naprieč rôznymi segmentami. Ako jedna z prvých spoločností na trhu navrhli technické riešenie komplexného kontinuálneho vzdelávacieho procesu v segmente priemyslu a výroby pokrývajúc e-learning s využitím technológie rozšírenej reality. Rovnako inovovali systém a procesy štandardných WarehouseManagementSystémov, ktoré pretavili do podoby vlastného riešenia, s ktorým žnú úspechy v zahraničí.



Ixworx prichádza na trh s multiplatformovým softvérovým nástrojom, ktorý poskytuje koncovému užívateľovi 3D vizualizáciu konfigurácie produktu, interaktívny návod na použitie, možnosť komunikácie medzi zákazníkom a výrobcou, ako aj najnovšie aktualizácie produktu a vybavenia. Všetky tieto funkcie sú zjednotené v jedinej platforme, personalizované pre zákazníkov konkrétneho výrobok.



Tím zručných študentov, ktorí od roku 2009 v rámci súťaže Formula Student stavajú elektrické monoposty, s ktorými súperia na súťažiach v Európe s univerzitnými tímami z celého sveta. Najväčšou zmenou v sezóne 2018 bol prechod na úplne nový koncept vozidla. Prešli zo zadného náhonu na pohon 4x4, s čím súvisí aj kompletná zmena kolesovej zostavy a elektroniky. Navrhli nové a sofistikovanejšie prevodovky, nanovo naprogramovali riadiacu elektroniku. Vzdali sa oceleového rámu a dali tak priestor samonosnej karosérii, tzv. monokok, ktorý dáva oproti oceleovému rámu omnoho viac priestoru na ďalší progres. Pripravovaný Monopost 2019 predvedie prerobenú kolesovú zostavu, nové chladenie, nové aerodynamické prvky, optimalizované bočnice, predné krídlo a vylepšenú hlavovú opierku.